



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL
		Garant profese: -

Zpracovatel části B.8 Dopravní opatření:	HPN projekt s.r.o. Obrataň 93, 394 12 Obrataň e-mail: info@hpnprojekt.cz
	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
PAVEL NECKÁŘ	-	MGR. KUKLOVÁ LUCIE	PAVEL NECKÁŘ

Název akce:	Číslo smlouvy:	
REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV	15 295 201	
	Projektový stupeň:	
Část:	PROJEKT	
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	Datum:	
	05 / 2018	
Název přílohy:	Číslo části:	
	B.8	
	Měřítko:	Počet formátů:
DIO 02 - 1_1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	-	-
	Číslo přílohy:	
	-	

Obsah

I.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
3.	Technické řešení	4
4.	Zásady DIO	4
5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	5
6.	Použité podklady a normy	6

I. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov

Příloha: DIO 02 - Železniční podjezd v km 77,673 - křížení se silnicí II/283

1.2 Objednatel dokumentace

Název objednatele: Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

IČO objednatele: 70994234

1.3 Zhotovitel části B.8 Dopravní značení

Název společnosti: HPN projekt s. r. o.

Adresa: Obrataň 93, 394 12 Obrataň
IČ: 01512595

Zástupce ve věcech smluvních: Pavel Neckář, mobil: 720 699 496

e-mail: neckar@hpnprojekt.cz

Zástupce ve věcech technických: Pavel Neckář, mobil: 720 699 496

e-mail: neckar@hpnprojekt.cz

2. Základní údaje o stavbě

Stavba řeší revitalizaci trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov, v úseku Stará Paka - Pilníkov. DIO 02 zpracovává uzavírku železničního podjezdu v km 77,673 - křížení se silnicí II/283.

3. Technické řešení

Revitalizace železničního podjezdu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/283 s vyloučením veškerého silničního provozu kromě veřejné autobusové dopravy. Sanace mostů bude probíhat z výsuvného lešení a zhotovitel umožní autobusům průjezd.

Vedení objízdné trasy: Motoristé jedoucí po silnici II/283 budou na křižovatce silnic II/283 x II/284 pokračovat dále po silnici II/284 až na křižovatku silnic II/284 x III/2849. Po silnici II/2849 pojedou na křižovatku silnic III/2849 x III/28410. Po silnici III/28410 budou pokračovat na křižovatku silnic III/28410 x III/28412. Po silnici III/28412 se dostanou do Staré Paky na křižovatku silnic II/283 x III/28412, kde se napojí zpět na původní trasu. V opačném směru bude objízdná trasa totožná.

Délka objízdné trasy: 9 km

4. Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 ("Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích") a podle vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, a souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

6. Použité podklady a normy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky, včetně platné národní přílohy

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení

TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 203 - Ocelová svodidla (svodnicového typu)

Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 - Křižovatky, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR, požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR a R-plány

Typová DIO (schválena v 08/2012 MD ČR)